

Freie Fahrt!



Film: «Dreissig Kilometer neue Autobahn» (1377-1)

Quelle: memobase.ch; Schweizer Filmwochenschau vom 26. September 1969, Min. 0:00–1:38

Dauer: 1:38 min.

1. Finde im Schulbuch die Stelle, in der es um den Autobahn-Bau geht.
Notiere den Satzanfang.

2. Welches Ereignis wird im Film dargestellt (vgl. auch Q1)?
Notiere eine möglichst detaillierte Überschrift.



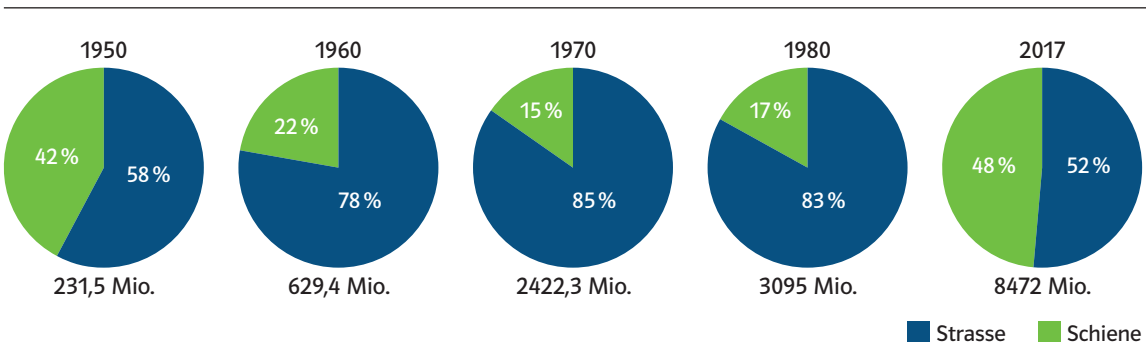
Q1

3. Im Film werden Menschen und Gegenstände (z. B. Luftballone) in grosser Zahl gezeigt.
a) Was wird sonst noch in grossen Mengen gezeigt?

- b) Was wird mit den grossen Mengen ausgedrückt? Interpretiere die Bilder im Film.

4. Die Diagramme in Q2 zeigen das Verhältnis der Ausgaben für den Strassen- und den Schienenverkehr (Eisenbahn) zwischen 1950 und 2017.

Beschreibe, wie sich das Verhältnis der Ausgaben für Strassen und Schienen zwischen 1950 und 2017 verändert hat.



Q2 Staatliche Ausgaben für Strassen- und Schienenverkehr im Vergleich (1950–2017)

5. Notiere drei Begriffe, die du mit dem Begriff «Autobahn» verbindest. Sammelt die Begriffe in der Klasse und vergleicht eure Haltung zur Autobahn mit derjenigen, die im Film von 1969 zum Ausdruck kommt.

1. _____ 2. _____ 3. _____

Freie Fahrt!



Film: «**Dreissig Kilometer neue Autobahn**» (1377-1)

Quelle: memobase.ch; Schweizer Filmwochenschau vom 26. September 1969, Min. 0:00–1:38

Dauer: 1:38 min.

1. Der Autobahnbau wird im Schulbuch nur mit einem Satz erwähnt. Suche diesen Satz und beschreibe, in welchem Zusammenhang der Autobahnbau mit der Geschichte der Schweiz steht.

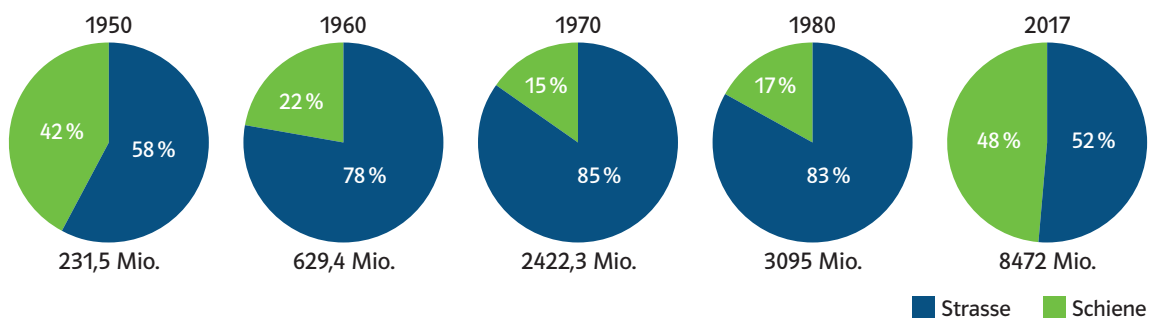


2. Welches Ereignis wird im Film dargestellt? Notiere eine möglichst detaillierte Überschrift.

3. Im Film werden Menschen und Gegenstände in grosser Zahl gezeigt.
a) Erinner dich an die Gegenstände und notiere sie hier.

- b) Was wird mit den grossen Mengen ausgedrückt? Interpretiere die Bilder im Film.

4. Die Diagramme in **Q2** zeigen das Verhältnis der Ausgaben für den Strassen- und den Schienenverkehr (Eisenbahn) zwischen 1950 und 2017.



Q2 Staatliche Ausgaben für Strassen- und Schienenverkehr im Vergleich (1950–2017)

- a) Beschreibe, wie sich das Verhältnis der Ausgaben für Strassen und Schienen zwischen 1950 und 2017 verändert hat.

- b) Stelle einen Zusammenhang zwischen den Ausgaben für Strassen mit der im Film gezeigten Haltung zum Autobahnbau her.

5. Notiere drei Begriffe, die du mit dem Begriff «Autobahn» verbindest. Sammelt die Begriffe in der Klasse und vergleicht eure Haltung zur Autobahn mit derjenigen, die im Film von 1969 zum Ausdruck kommt.

1. _____ 2. _____ 3. _____

Freie Fahrt! – Lösung



Film: «Dreissig Kilometer neue Autobahn» (1377-1)

Quelle: memobase.ch; Schweizer Filmwochenschau vom 26. September 1969, Min. 0:00–1:38

Dauer: 1:38 min.

1. Es handelt sich um den Satz «Die Autofahrer verlangten nach besonders schnellen, richtungsgetrennten und kreuzungsfreien Strassen: den Autobahnen.»; zu finden im VT2 «Wohlfahrtsstaat».

Der Ausbau der Infrastruktur steht im Zusammenhang mit dem Aufkommen des Autos als Symbol der Wohlstandsgesellschaft.

2. Individuelle Lösung, z. B.: «Einweihung der Autobahnstrecke Wängi–St. Gallen am 18.9.1969».

Hinweis: Dieses Datum war ein Donnerstag, also ein Werktag. Trotzdem hatten sich sehr viele Menschen versammelt.

3. a) Thurgauerfahren, Polizeifahrzeuge, Autos, Menschen, Cars, (wie bei 1 angemerkt:) Luftballone



b) Die grossen Mengen drücken Begeisterung aus.

4. a) 1950 gab der Staat für den Strassenverkehr und die Bahninfrastruktur noch ungefähr gleich viel Geld aus. In den folgenden Jahren (1960, 1970, 1980) gab er für den Strassenverkehr deutlich mehr Geld aus als für die Bahninfrastruktur – 1970 und 1980 rund fünfmal mehr! In den vergangenen Jahren glichen sich die Ausgaben wegen politisch gewollten Investitionen in die Bahninfrastruktur und nachlassender Autobahnbautätigkeit wieder an.

(Quelle: LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr, Verkehrszahlen. Ausgabe 2020; online abrufbar unter litra.ch)

- b) Das zeitweilige Ungleichgewicht in den Ausgaben ist auf den verstärkten Autobahnbau zurückzuführen. Die Begeisterung für die Autobahn führte dazu, dass deren Bau von einer breiten Öffentlichkeit förmlich verlangt wurde. (Die Gemeinden rissen sich um einen Autobahnanschluss.)

Hinweis: Mit steigendem Strassenverkehr stieg auch die Umweltbelastung (s. Schulbuch, S. 74, VT3). Erst seit den Neunzigerjahren wird wieder mehr in den Schienenverkehr investiert.

5. Individuelle Lösung

Hinweis: Die gesammelten Assoziationen der Klasse verkörpern vermutlich unterschiedliche Haltungen. Diese Assoziationen können als Wortwolke gesammelt und diskutiert werden.